



Lietuvos
pramonininkų
konfederacija

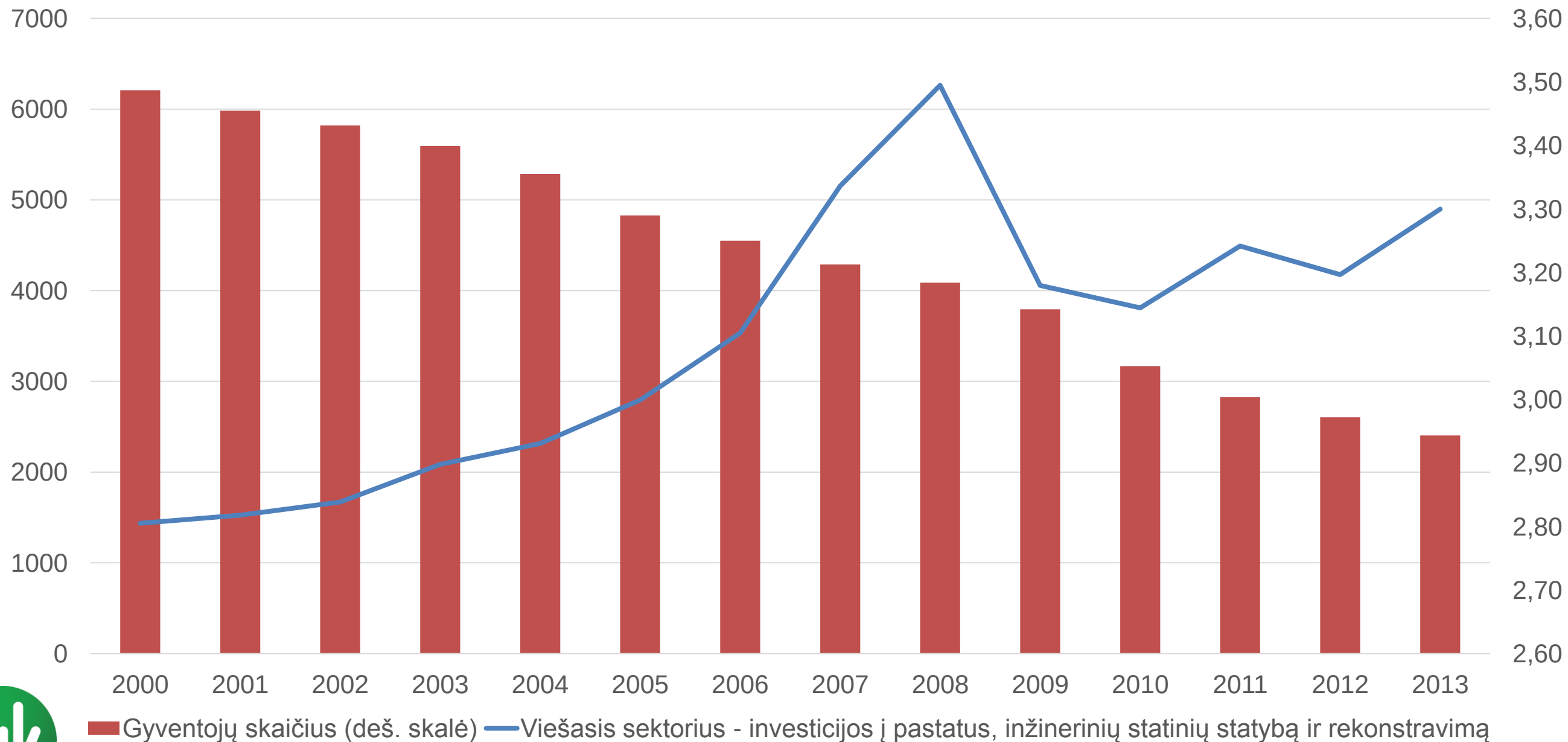
Augimui palanki infrastruktūra ir konkurencingumo didinimas: kaip užtikrinti strateginį požiūrį į viešosios infrastruktūros plėtrą?

Robertas Dargis, Lietuvos pramonininkų konfederacijos prezidentas

2014-10-23

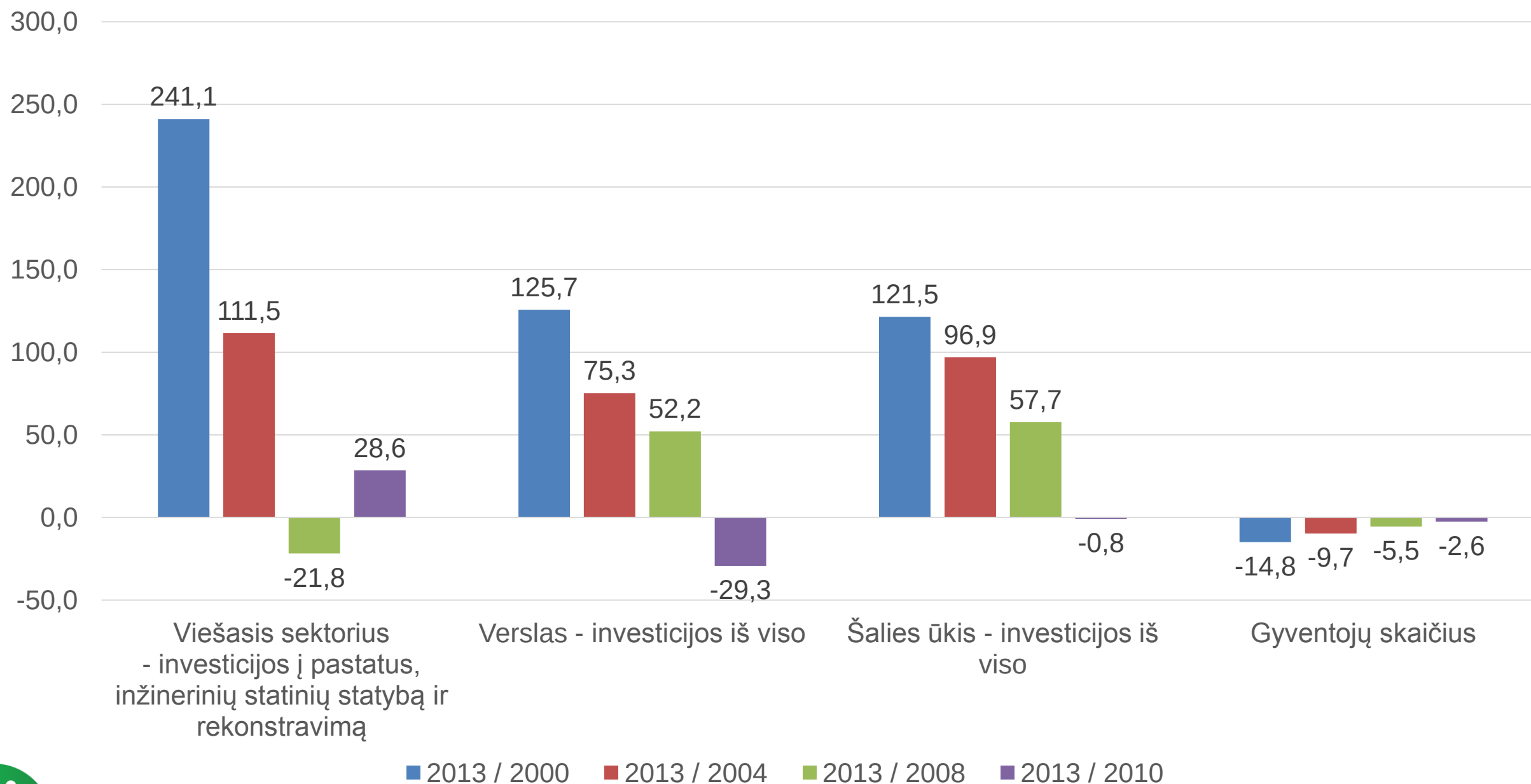
Mažėjant gyventojų skaičiui, viešojo sektoriaus investicijos į infrastruktūrą ženkliai išaugo

Viešojo sektoriaus investicijos į infrastruktūrą (mln. Lt) ir gyventojų skaičius (mln.)



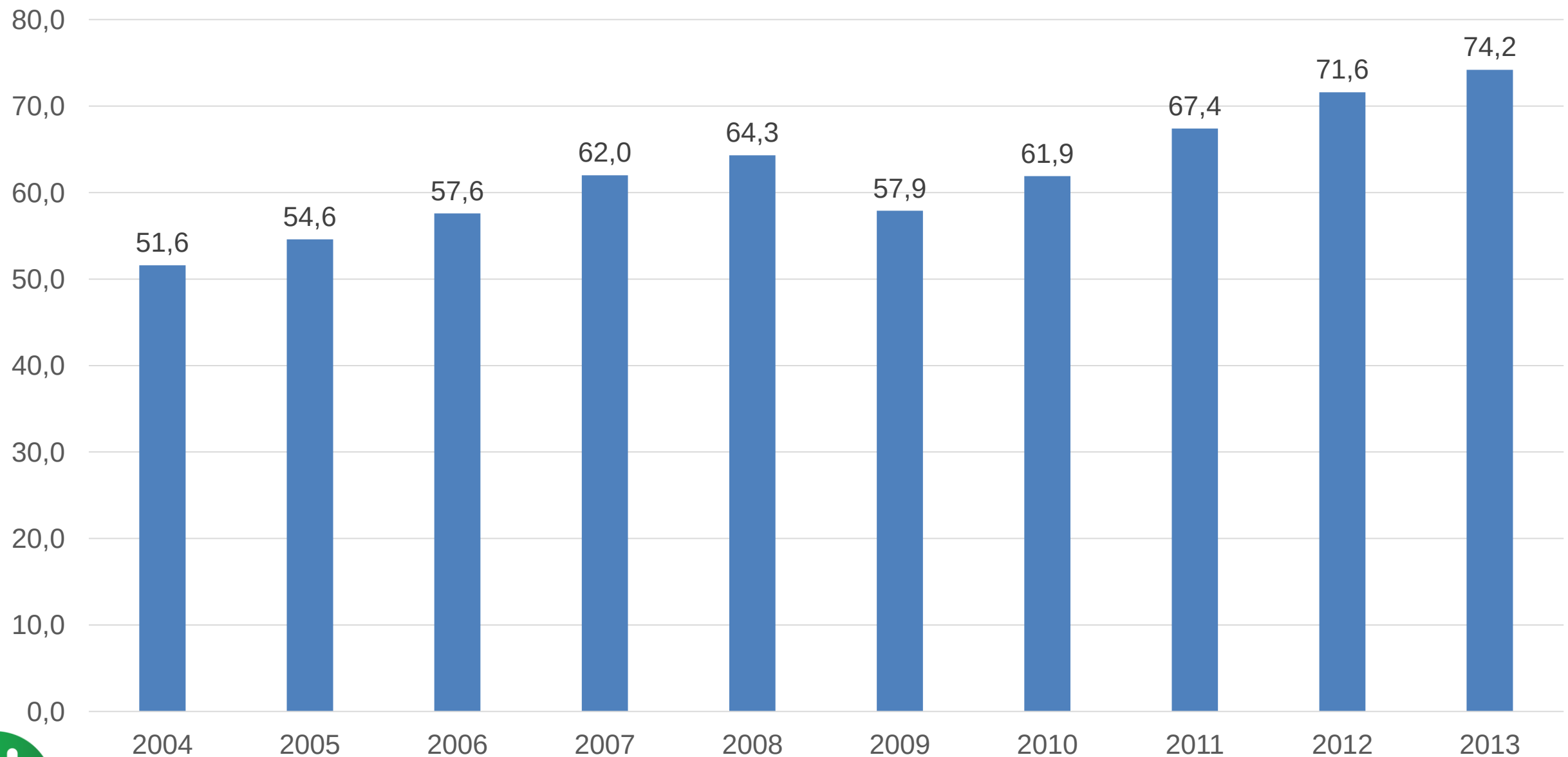
Prieš krizę ir po krizės viešojo sektoriaus investicijos į infrastruktūrą didėja sparčiau nei verslo bei viso ūkio investicijos

Investicijų pokytis, proc.



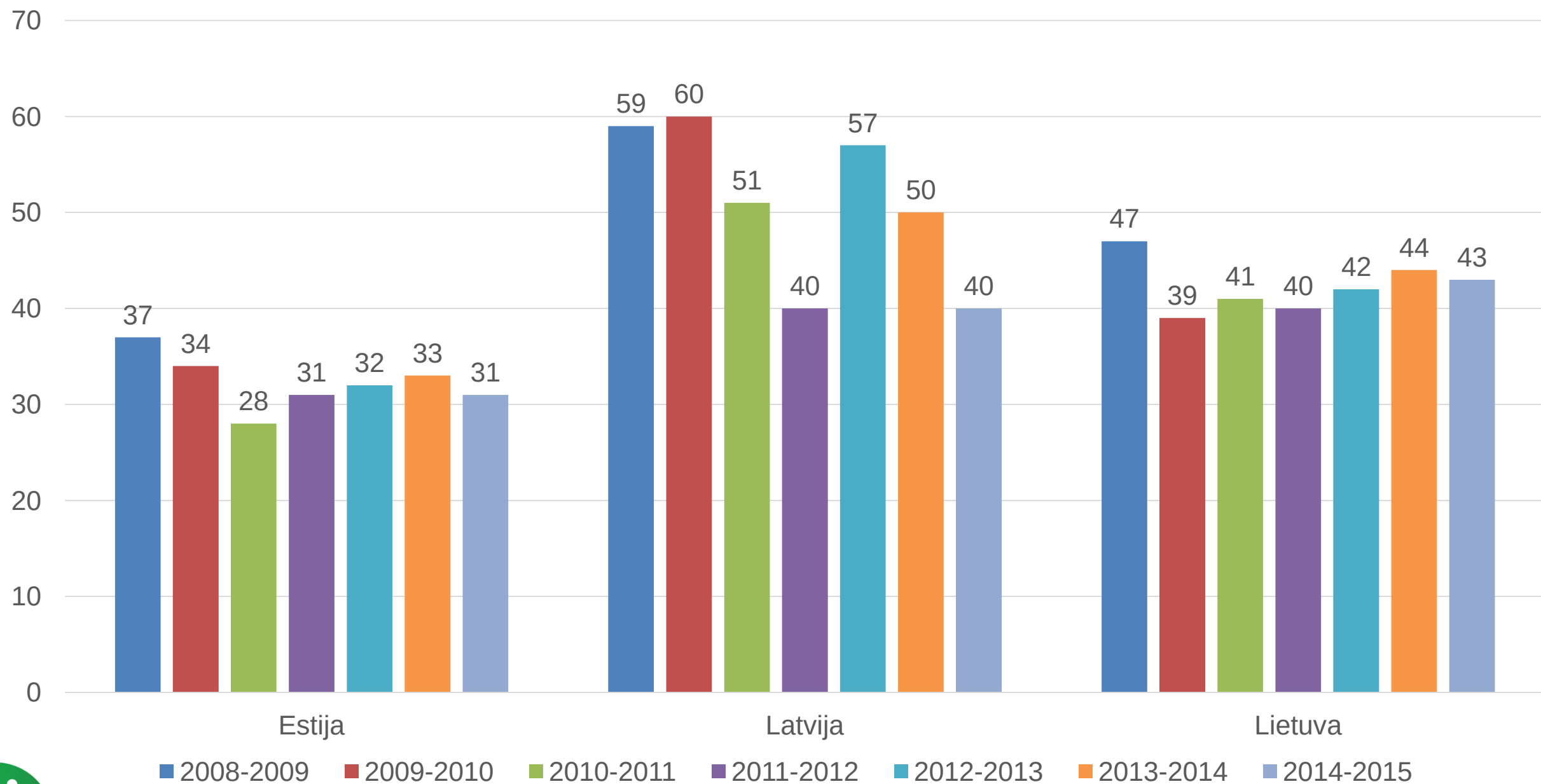
Lietuvai gresia mažesnės ES paramos išmokos. Kaip finansuosime investicijas?

Lietuvos BVP vienam gyventojui, proc. nuo ES vidurkio (atsižvelgiant į perkamosios galios skirtumus)



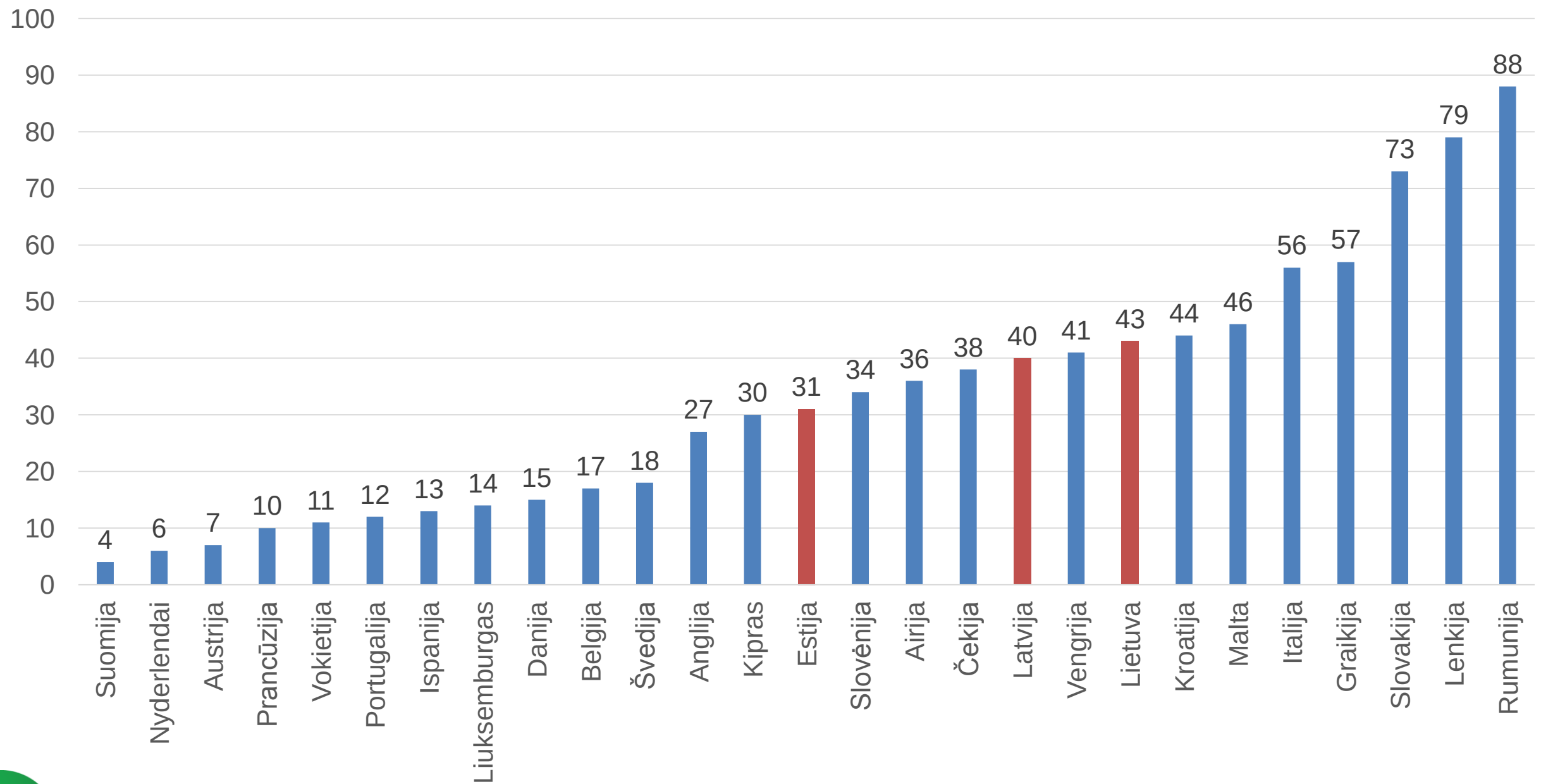
Investicijos į infrastruktūrą didėja, tačiau infrastruktūros konkurencingumas negerėja

Infrastruktūros kokybė: valstybių reitingas



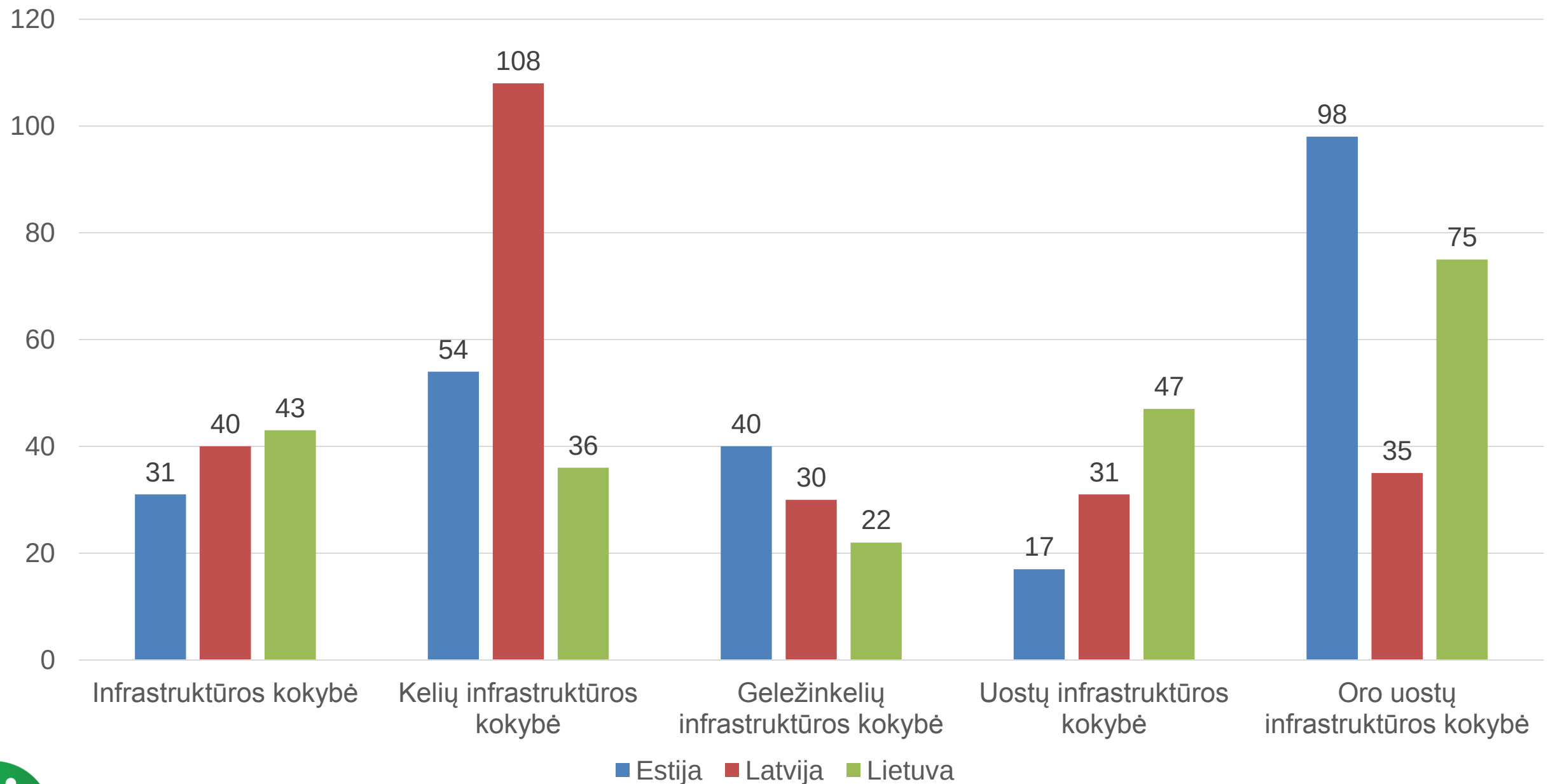
Lietuvos infrastruktūros vertinimas yra blogesnis nei ES vidurkis – ir prasčiausias Baltijos regione

Infrastruktūros kokybė: valstybių reitingas



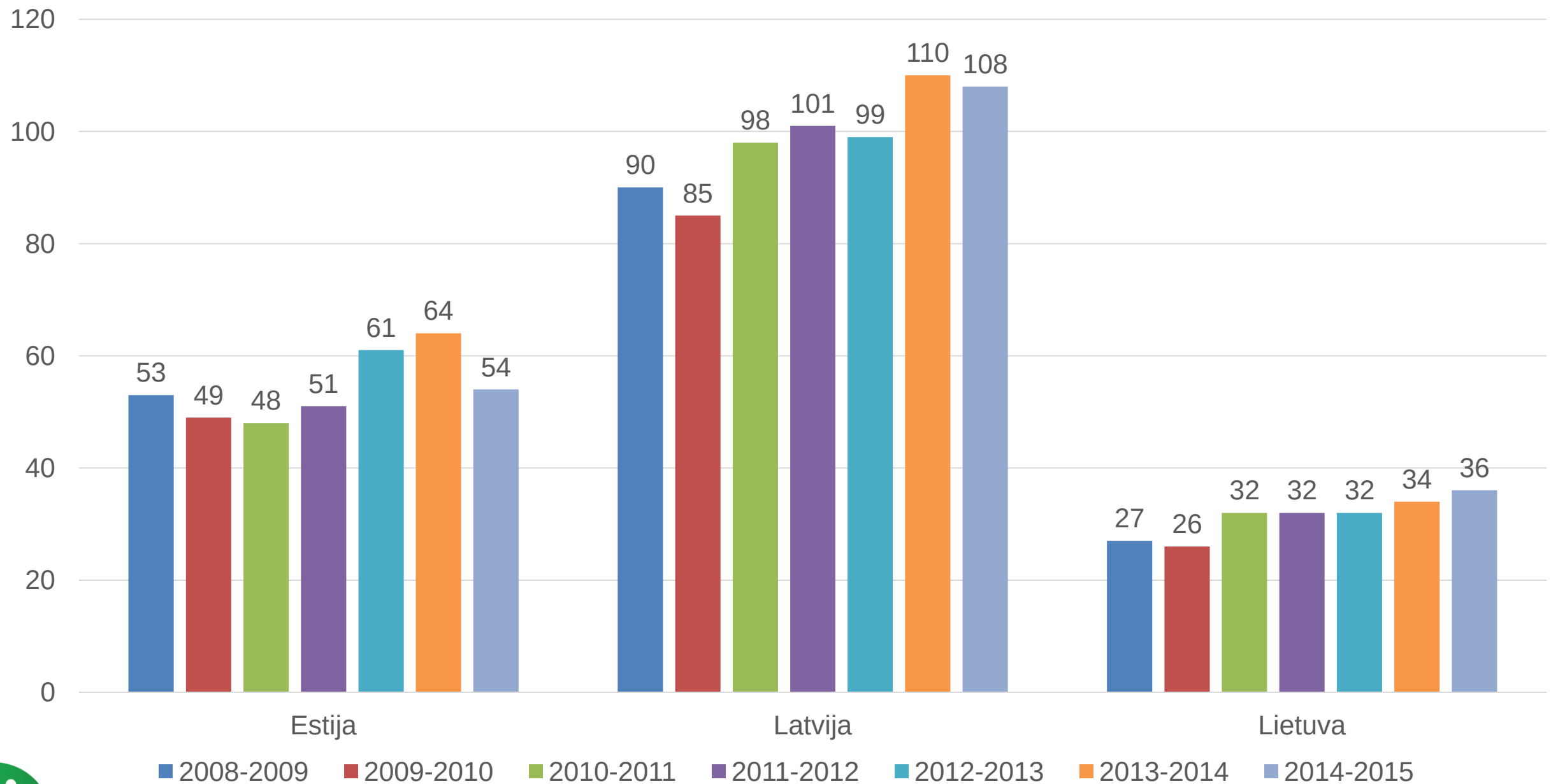
Lietuva lenkia kaimynes pagal kelių ir geležinkelių infrastruktūros kokybę. Mūsų silpnoji vieta – oro uostų infrastruktūra

Infrastruktūros kokybė: valstybių reitingai

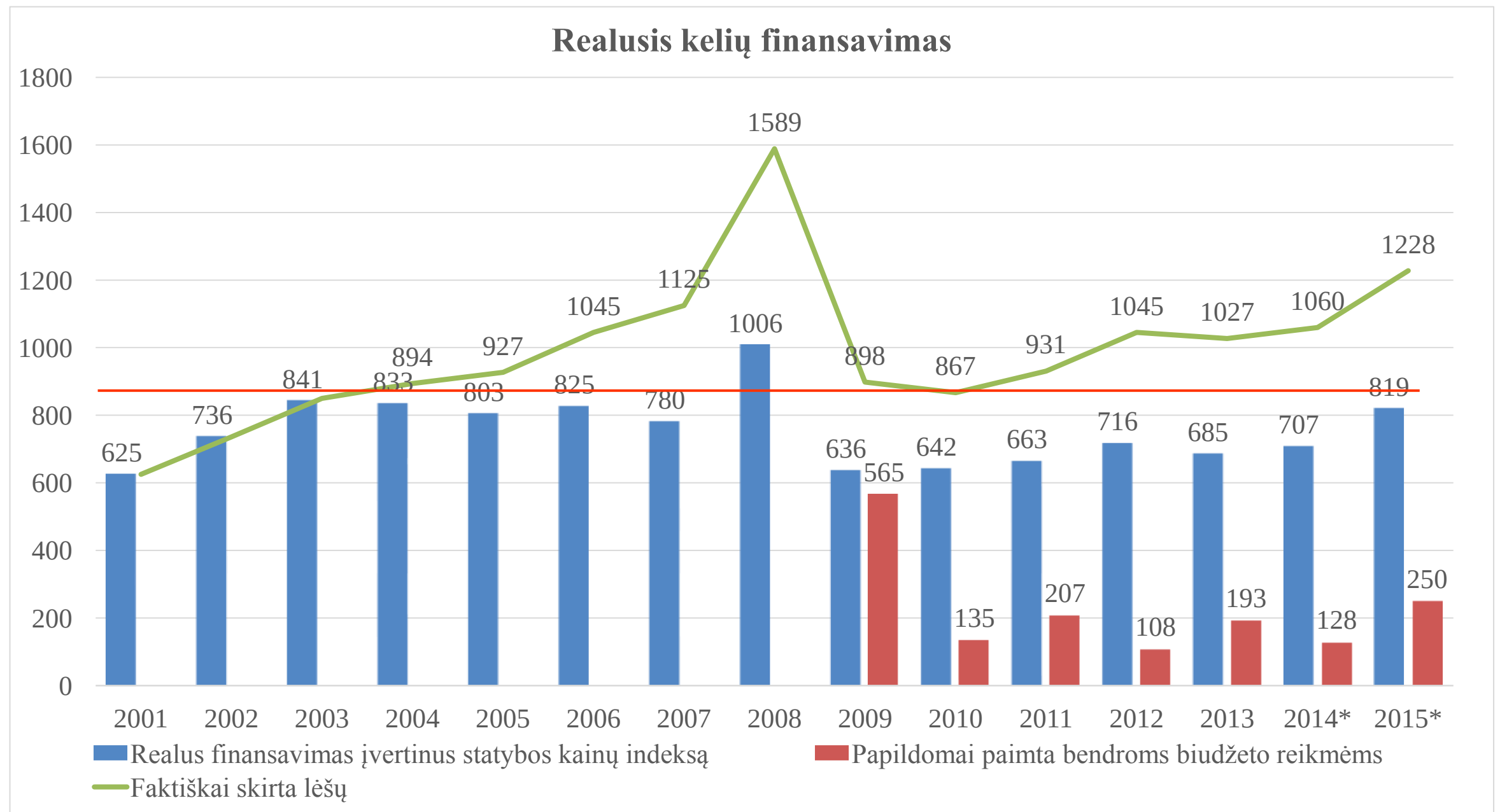


Lietuvos kelių infrastruktūros vertinimas išlieka geriausias Baltijos regione, tačiau padėtis blogėja

Kelių infrastruktūros kokybė: valstybių reitingai

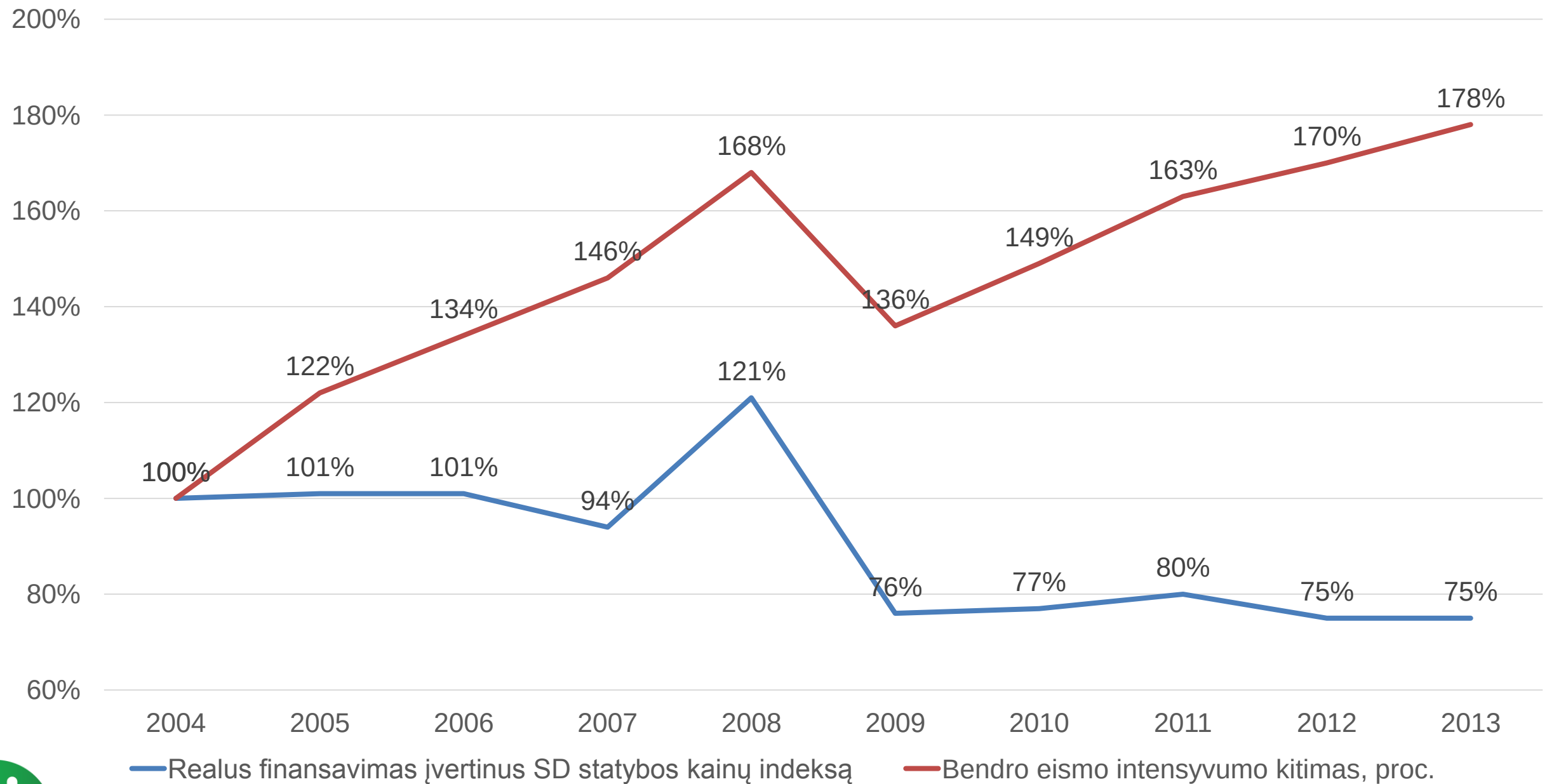


Realusis kelių finansavimas atsistato lėtai



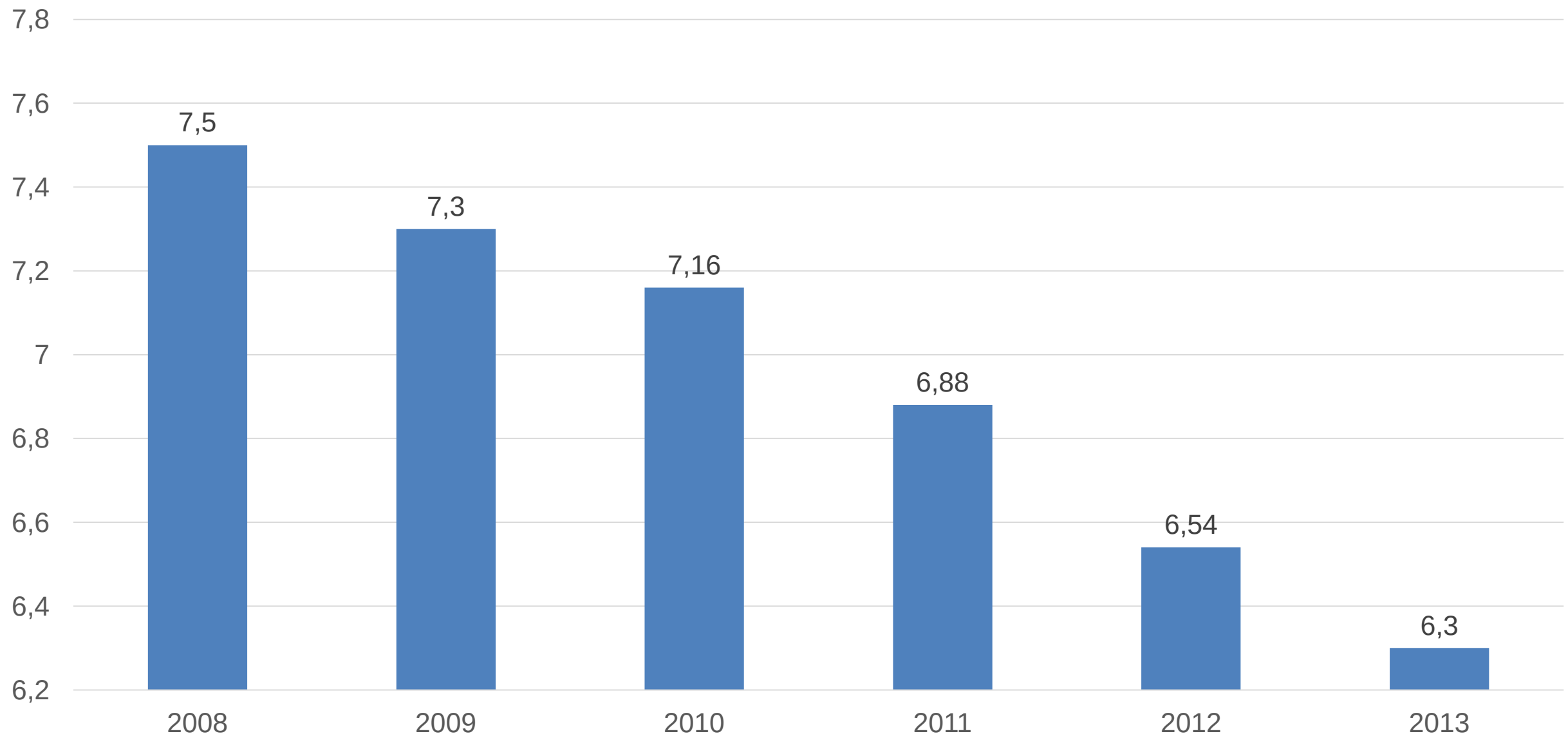
Eismo intensyvumas sparčiai auga

Realusis kelių finansavimas ir eismo intensyvumas



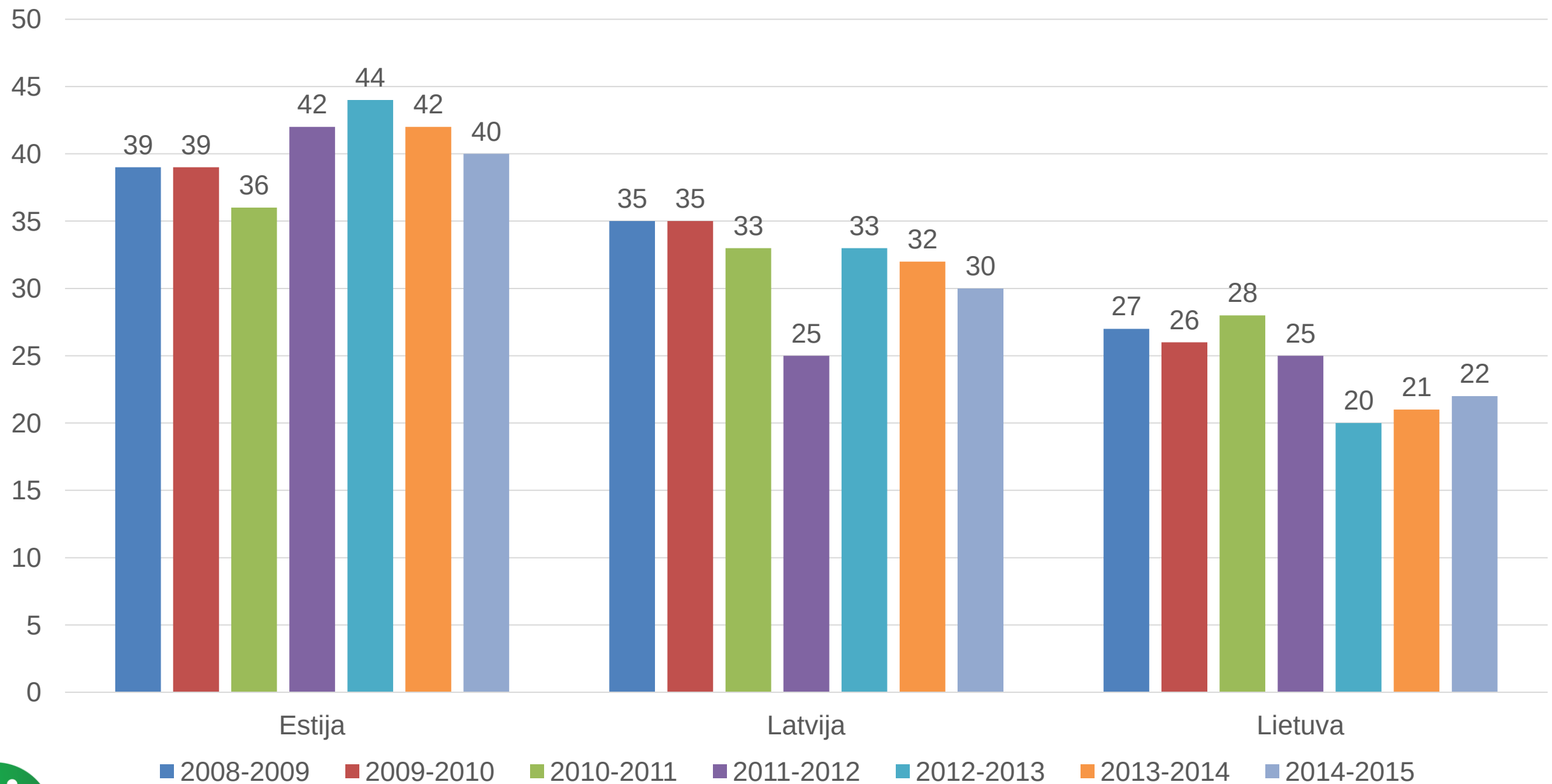
O kelių būklė – blogėja

Dangų techninės būklės įvertis, balais



Lietuva – geriausia Baltijos regione pagal geležinkelių infrastruktūrą. Tačiau paskutiniu metu pozicijos prastėja

Geležinkelių infrastruktūros kokybė: valstybių reitingai



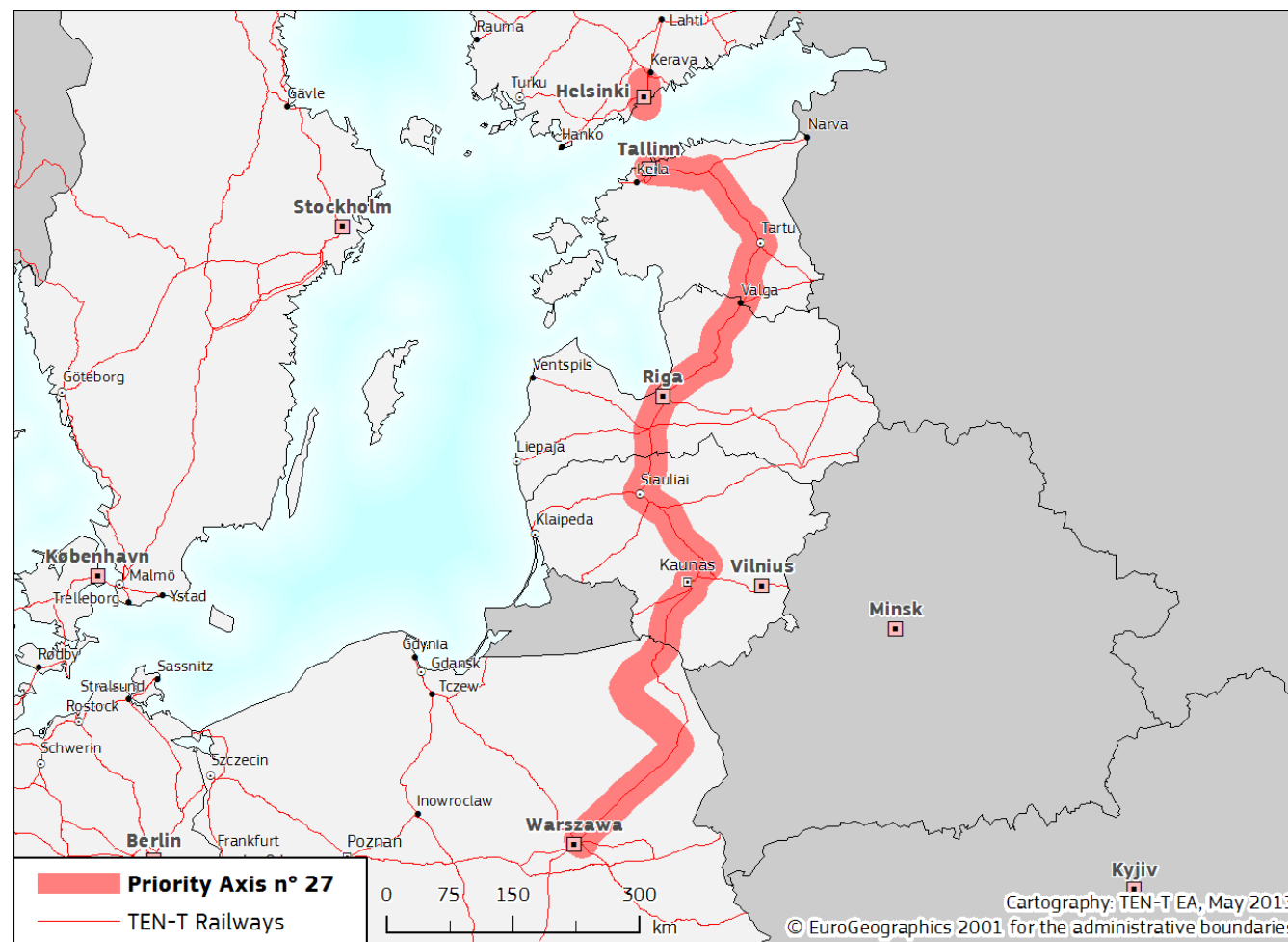
Lietuvos geležinkelių infrastruktūros silpnosios vietos

- Geležinkelio pajėgumus riboja pagrindiniuose koridoriuose vienkeliai ruožai ir nepakankamai išplėtos stotys;
- Pagrindinės geležinkelių linijos kroviniams vežti yra neelektrifikuotos;
- Nusidėvėjusi vietinės reikšmės geležinkelio linijų infrastruktūra;
- Geležinkelių infrastruktūra nepatraukli modernioms keleivių vežimo paslaugoms (ypač dėl mažų leistinų greičių);
- Silpna (nepakankama) sąveika su Vakarų ir Centrinės Europos geležinkelių tinklu.



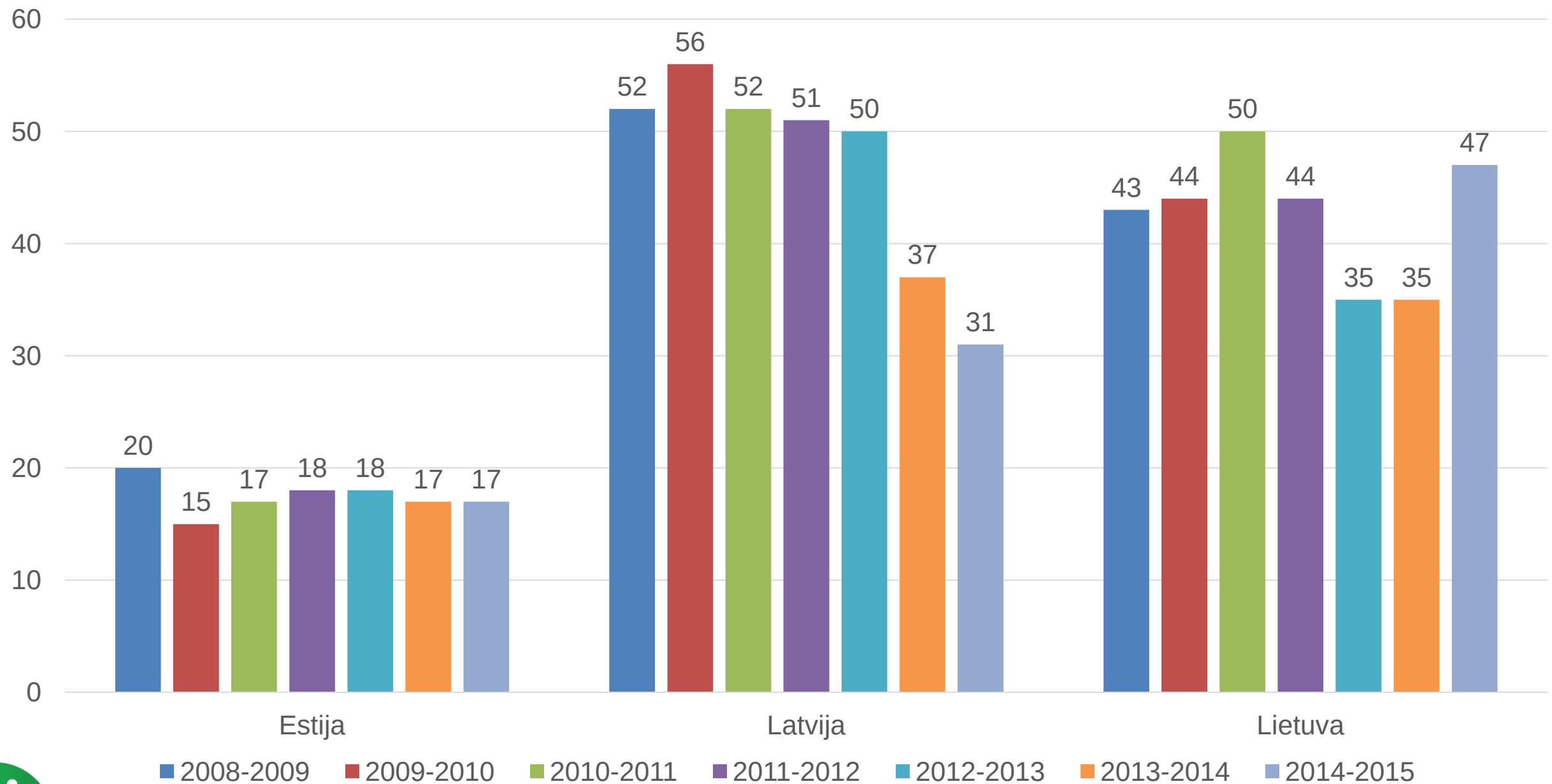
Europinės vėžės tiesimas (Rail Baltica)

Integracija į Europos Sąjungos geležinkelių tinklą – vienas svarbiausių Lietuvos transporto sistemos plėtros strateginių tikslų. Būtina išnaudoti geležinkelių potencialą tarptautiniuose krovinių ir keleivių pervežimuose Šiaurės-Pietų kryptyje, sujungiant Lietuvą (Baltijos šalis) su Vakarų ir Centrinės Europos šalimis. Esminė priemonė šiam tikslui pasiekti yra „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas.



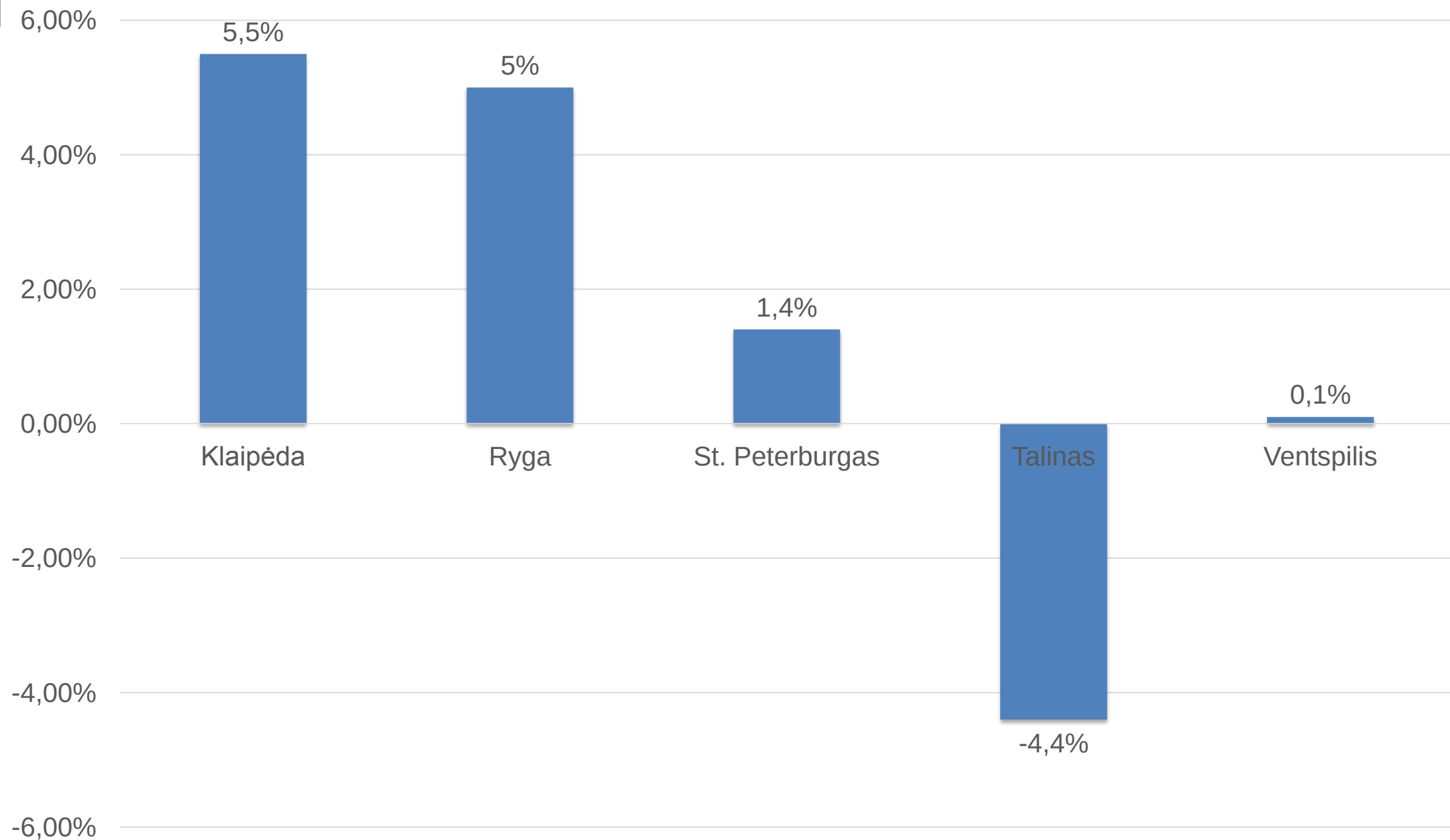
Siekiant išlikti konkurencingiems, būtina gerinti jūrų uostų infrastruktūrą

Jūrų uostų infrastruktūros kokybė: valstybių reitingai



Klaipėdos uosto krova auga sparčiausiai Baltijos regione

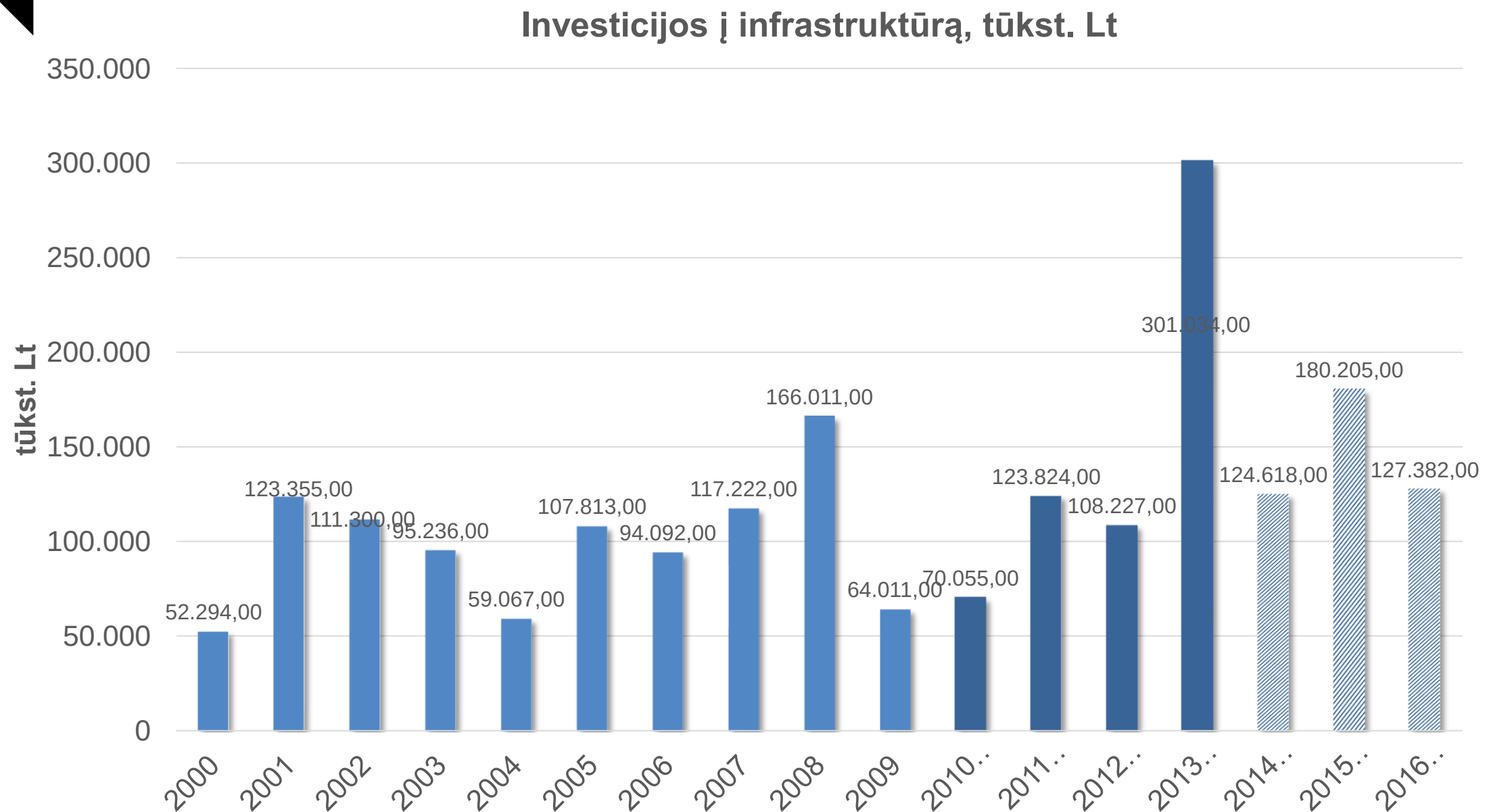
Krovos apimčių pokytis, palyginti su 2007 m., proc.



Numatomas tolesnis krovos apimčių didėjimas dėl investicijų į infrastruktūrą

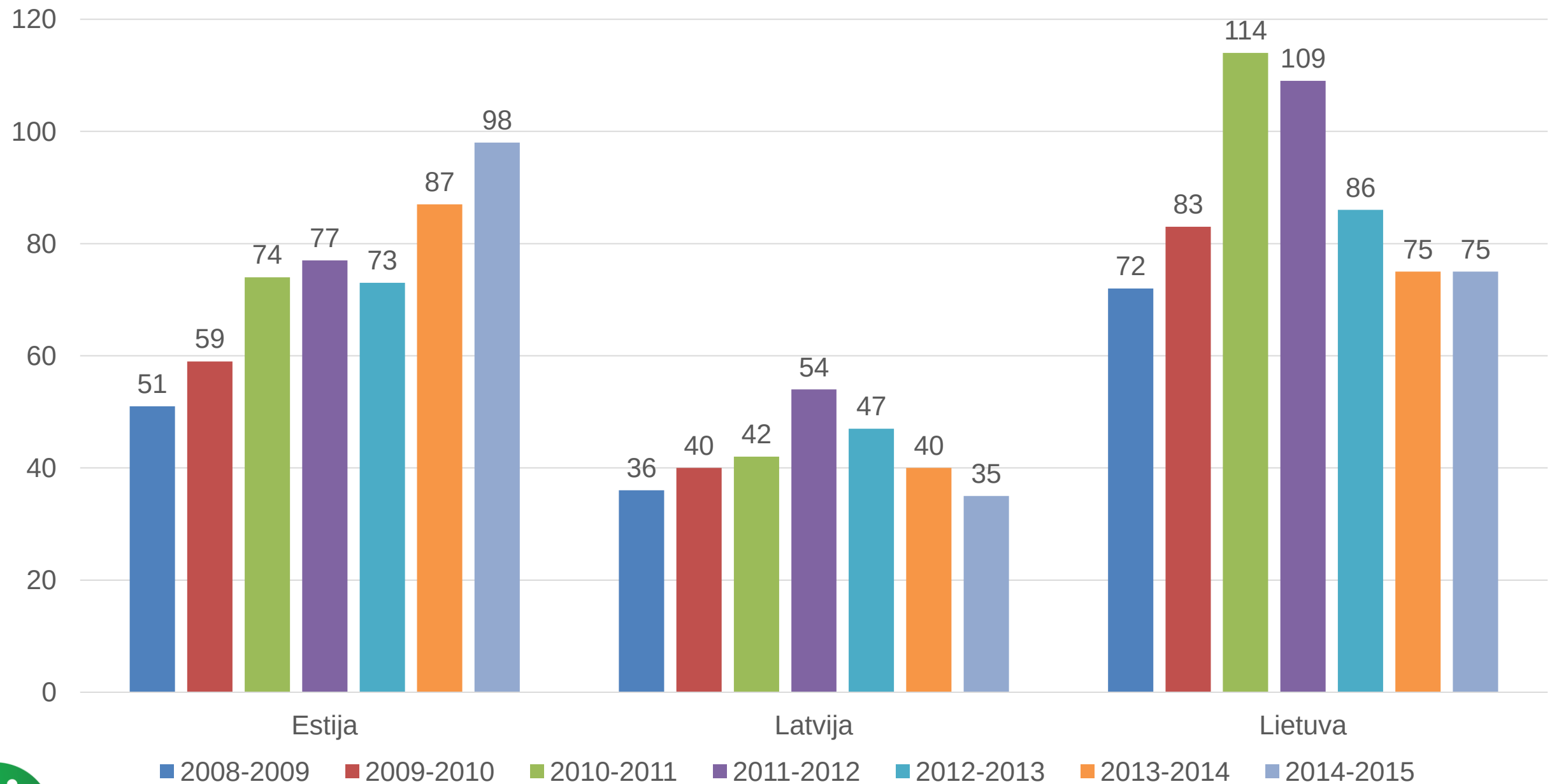


Numatomas tolesnis krovos apimčių didėjimas dėl investicijų į infrastruktūrą



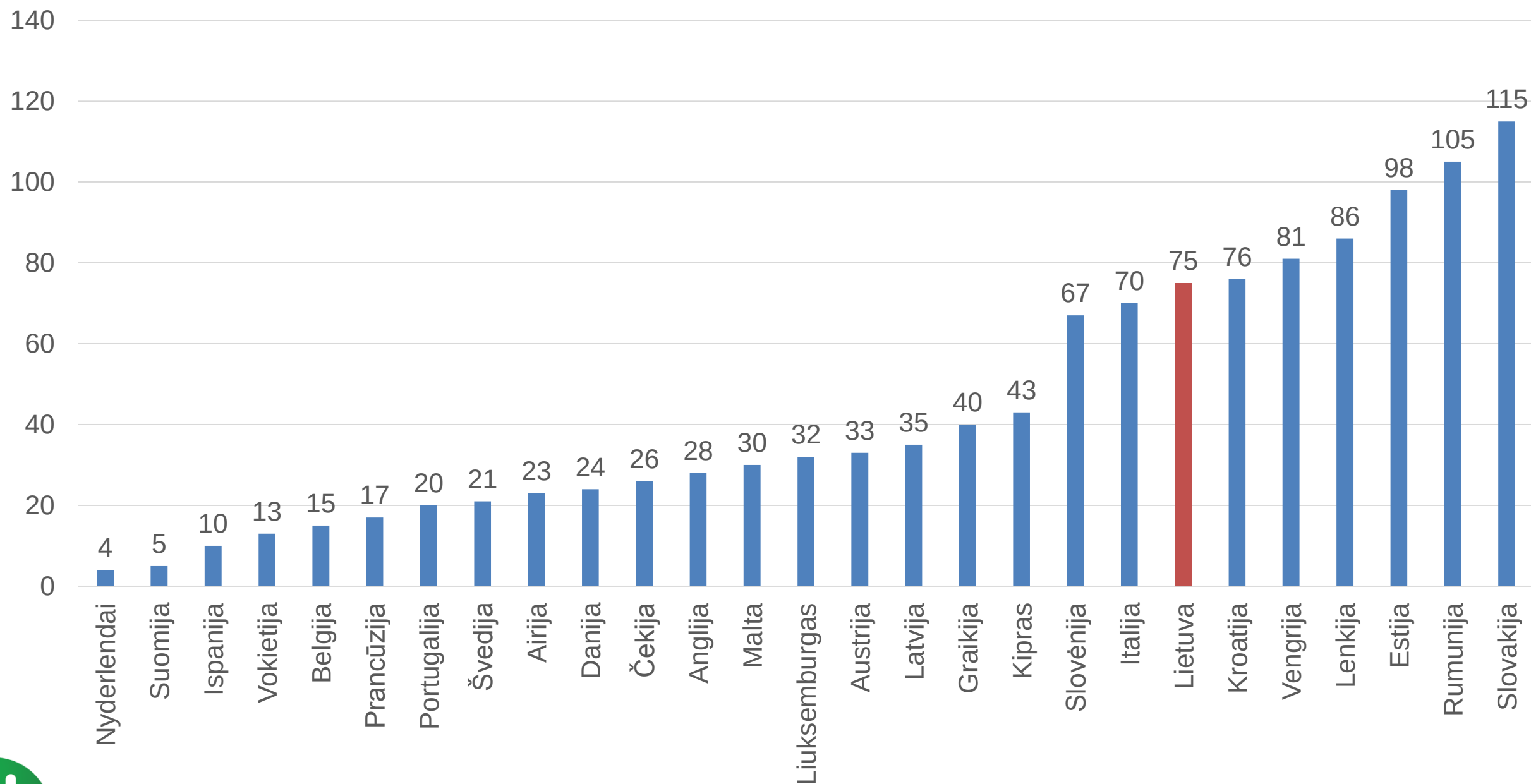
Oro uostų infrastruktūra – silpnoji Lietuvos infrastruktūros vieta

Oro uostų infrastruktūros kokybė: valstybių reitingai



Lietuvos reitingas pagal oro uostų infrastruktūrą – septintas nuo galo visoje ES

Oro uostų infrastruktūros kokybė: valstybių reitingai



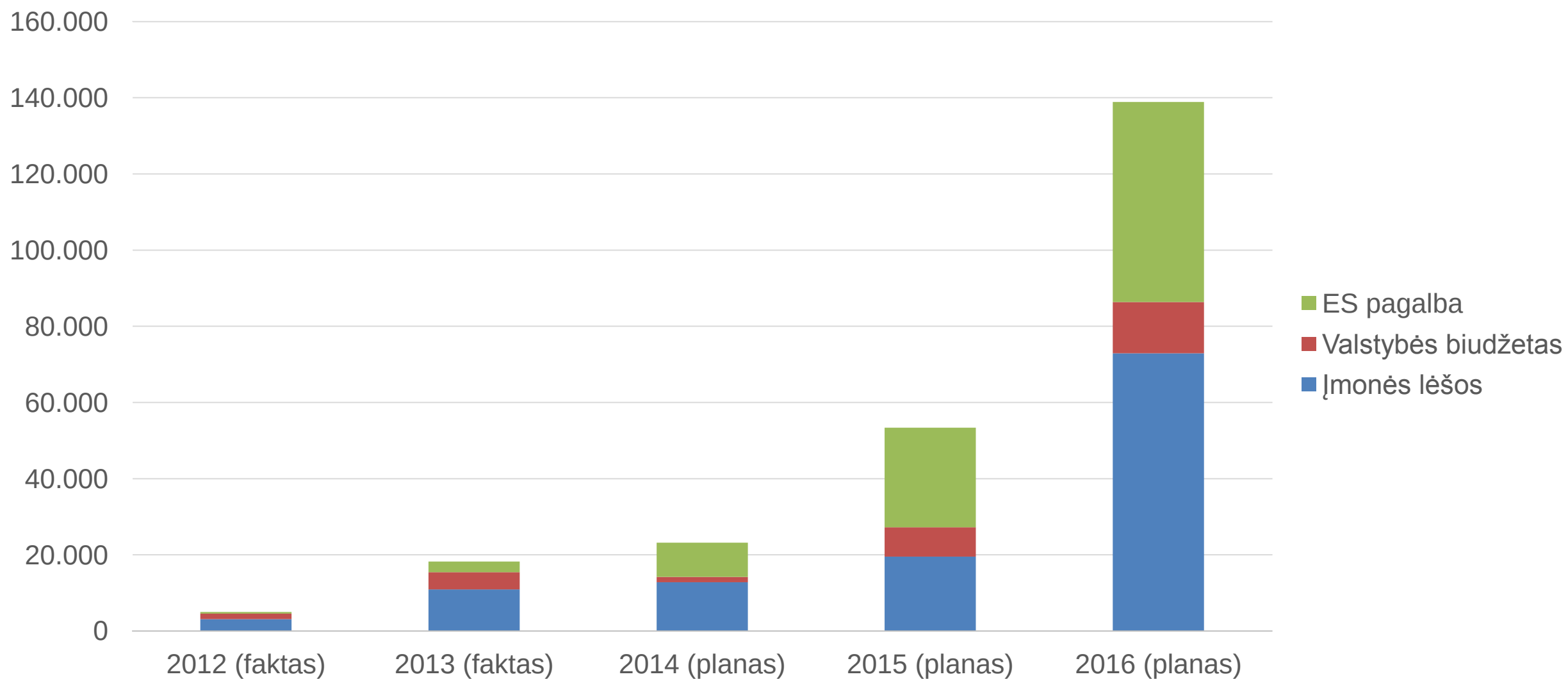
Lietuvos oro uostų strateginės plėtros iššūkiai

- Neaiškumas dėl 2014-2020 m. periodo ES lėšų panaudojimo galimybių ir skiriamų lėšų nukreipimas aplinkosauginiams projektams riboja plėtros galimybes
- Kauno ir Palangos oro uostams apribojamos galimybės pasinaudoti 2014-2020 m. periodo ES lėšomis įgyvendinant plėtros projektus
- Privataus ir viešojo sektoriaus partnerystės geroji praktika vėluoja ateiti į Lietuvą. Pirmieji tokios partnerystės pavyzdžiai dar nėra pakankamai brandūs, kad įkvėptų investuotojus aktyviau ieškoti galimybių prisidėti prie strateginių investicinių projektų



2016 m., palyginus su 2015 m., investicijos į oro uostų infrastruktūrą padidės 2,6 karto

Investicijos į infrastruktūrą, tūkst. Lt



	Suma	Įmonės lėšos	Valstybės biudžetas	ES pagalba
2012 (faktas)*	4.988	3.108	1.472	408
2013 (faktas)*	18.248	10.922	4.496	2.830
2014 (planas)	23.208	12.783	1.426	8.999
2015 (planas)	53.382	19.532	7.713	26.138
2016 (planas)	138.889	72.911	13.466	52.512

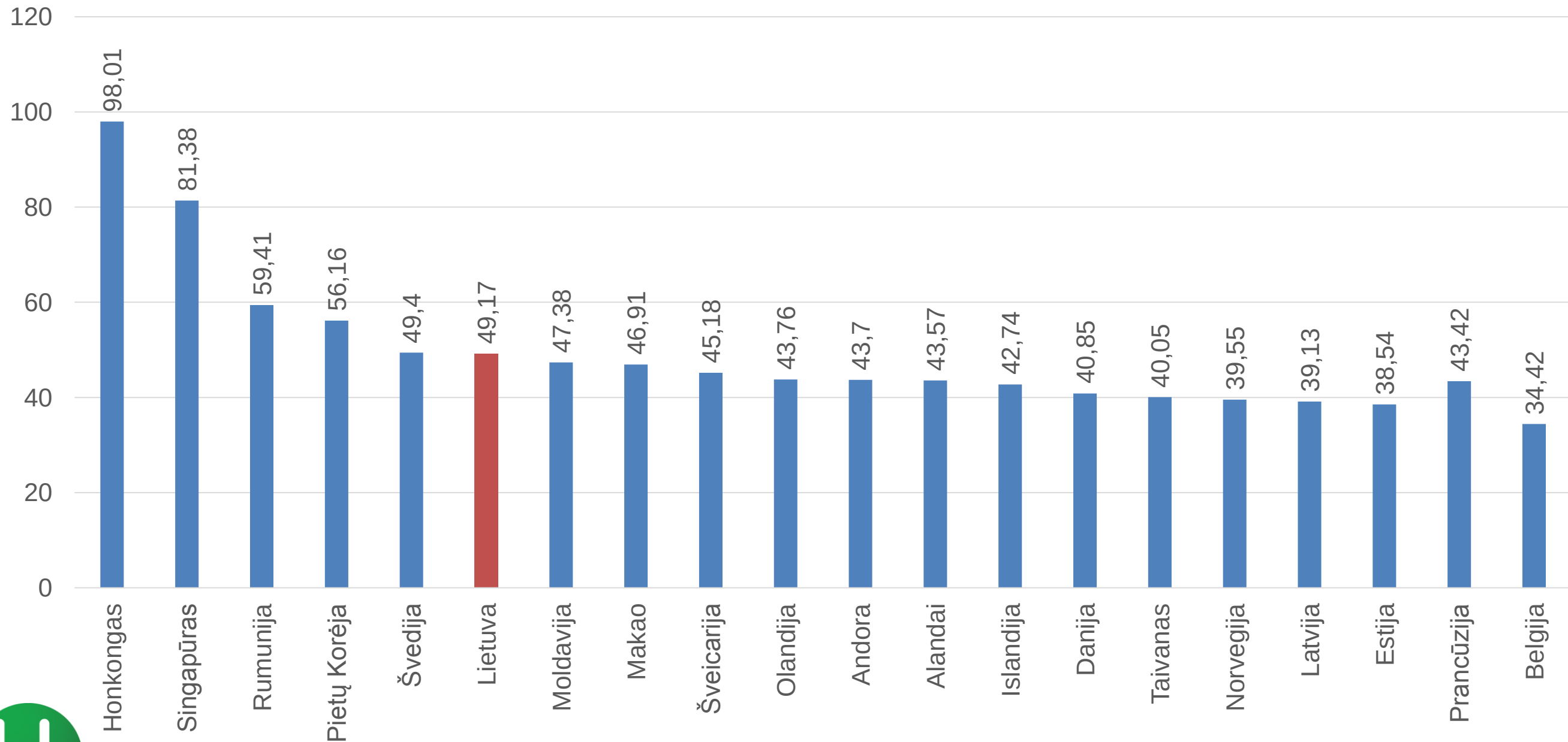
Sumos nurodytos tūkstančiais litų, be PVM

* Investicijos nurodytos tik Vilniaus oro uoste



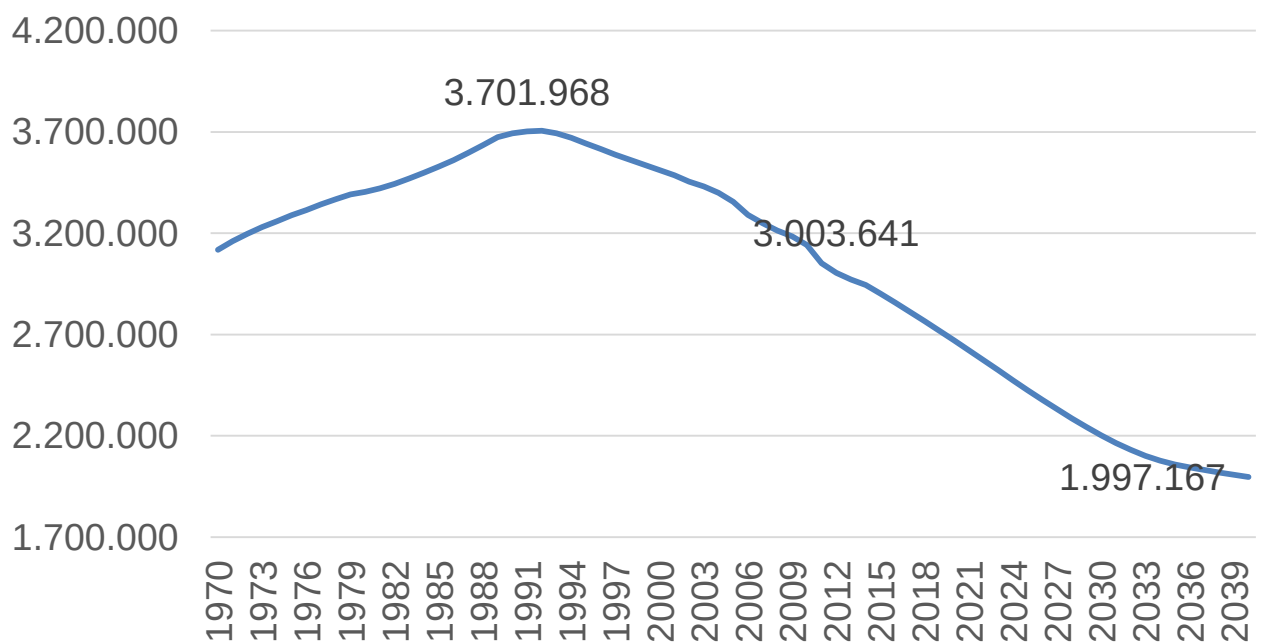
Investicijos į IT infrastruktūrą – siektinas pavyzdys

Vidutinis interneto greitis, Mbps

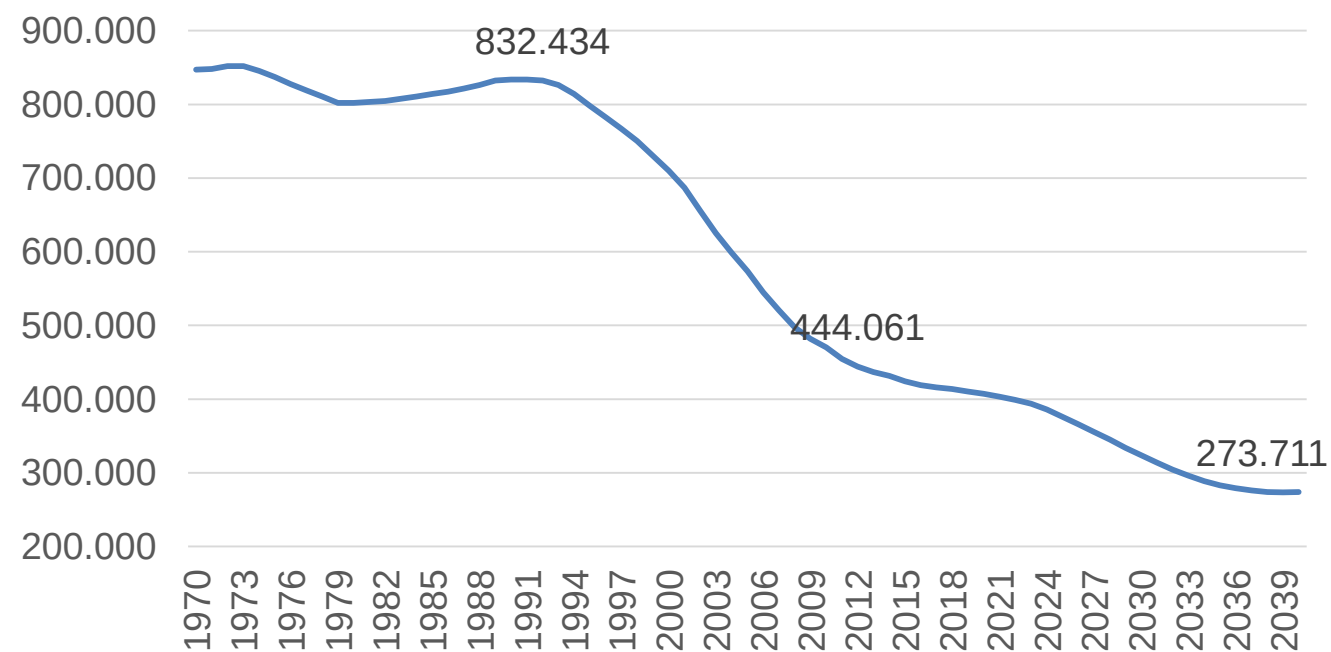


Lietuvos demografija: mažės vaikų ir dirbančiųjų skaičius. Augs pensininkų skaičius

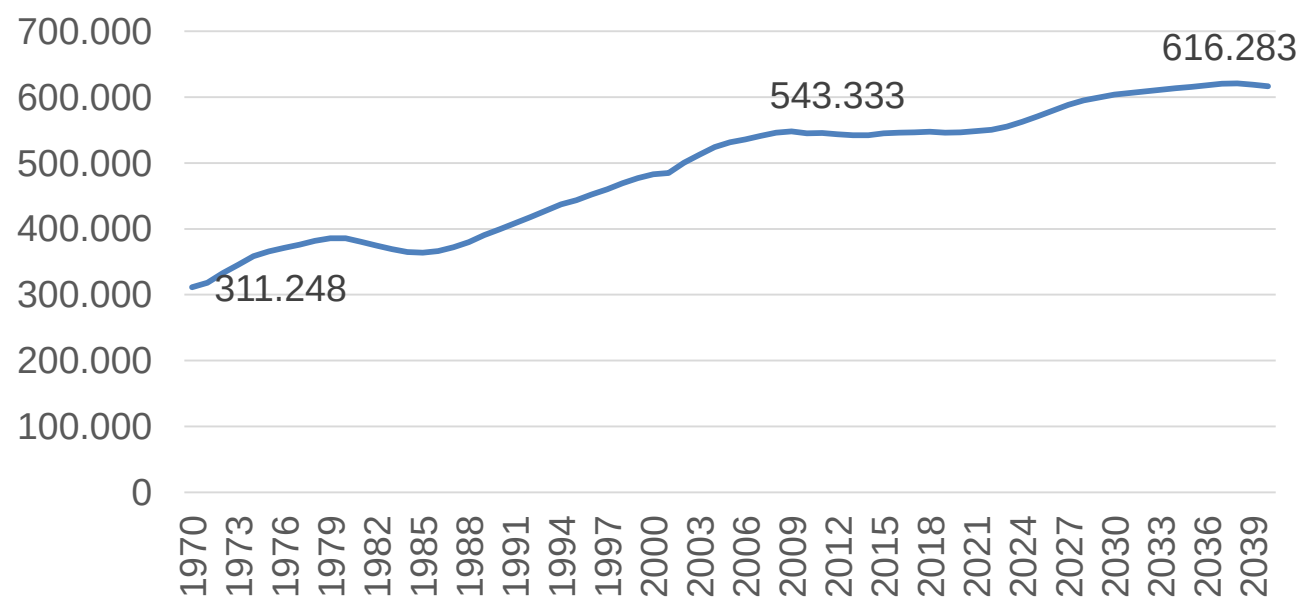
Bendras gyventojų skaičius



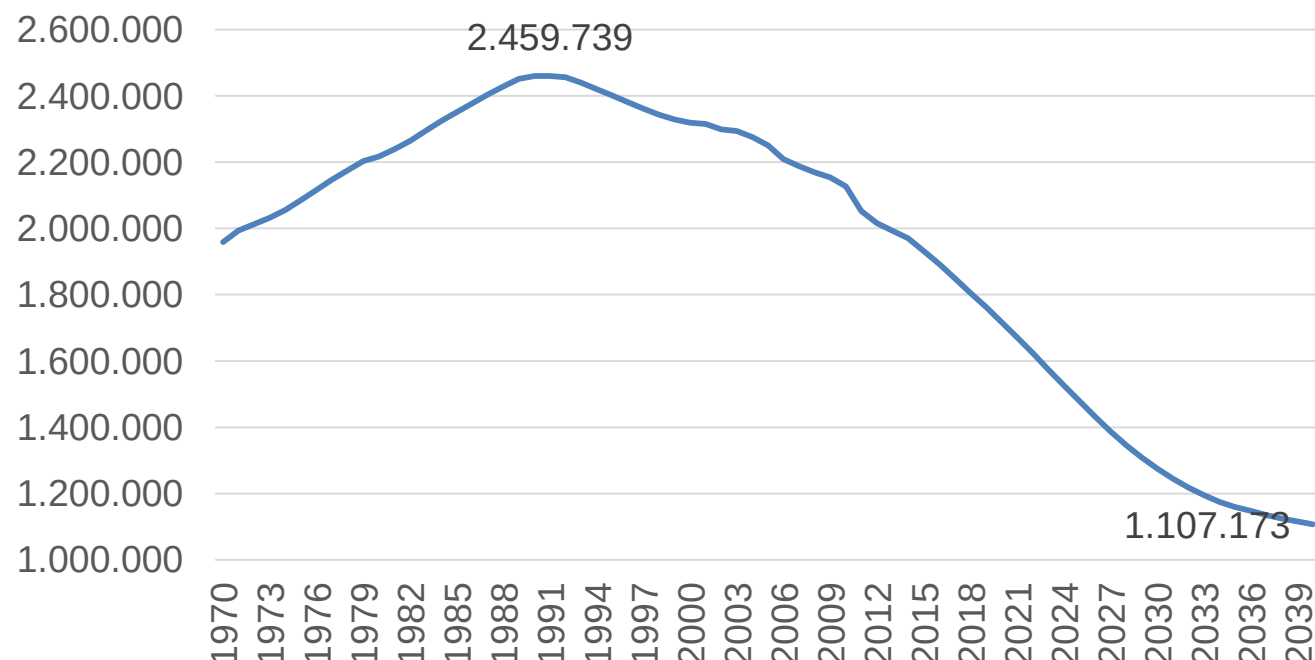
Vaikų skaičius



Pensininkų skaičius

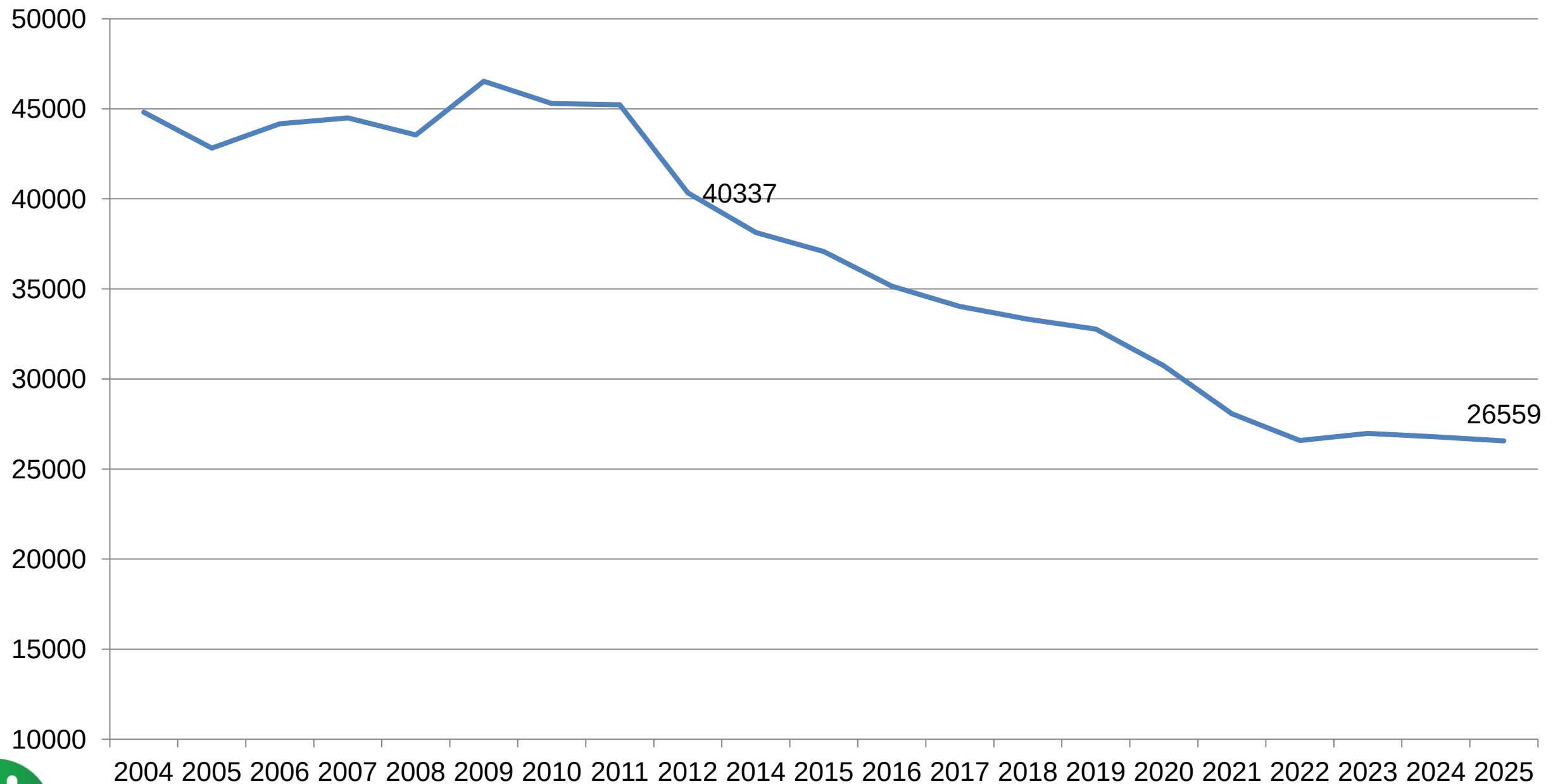


Dirbančiųjų skaičius



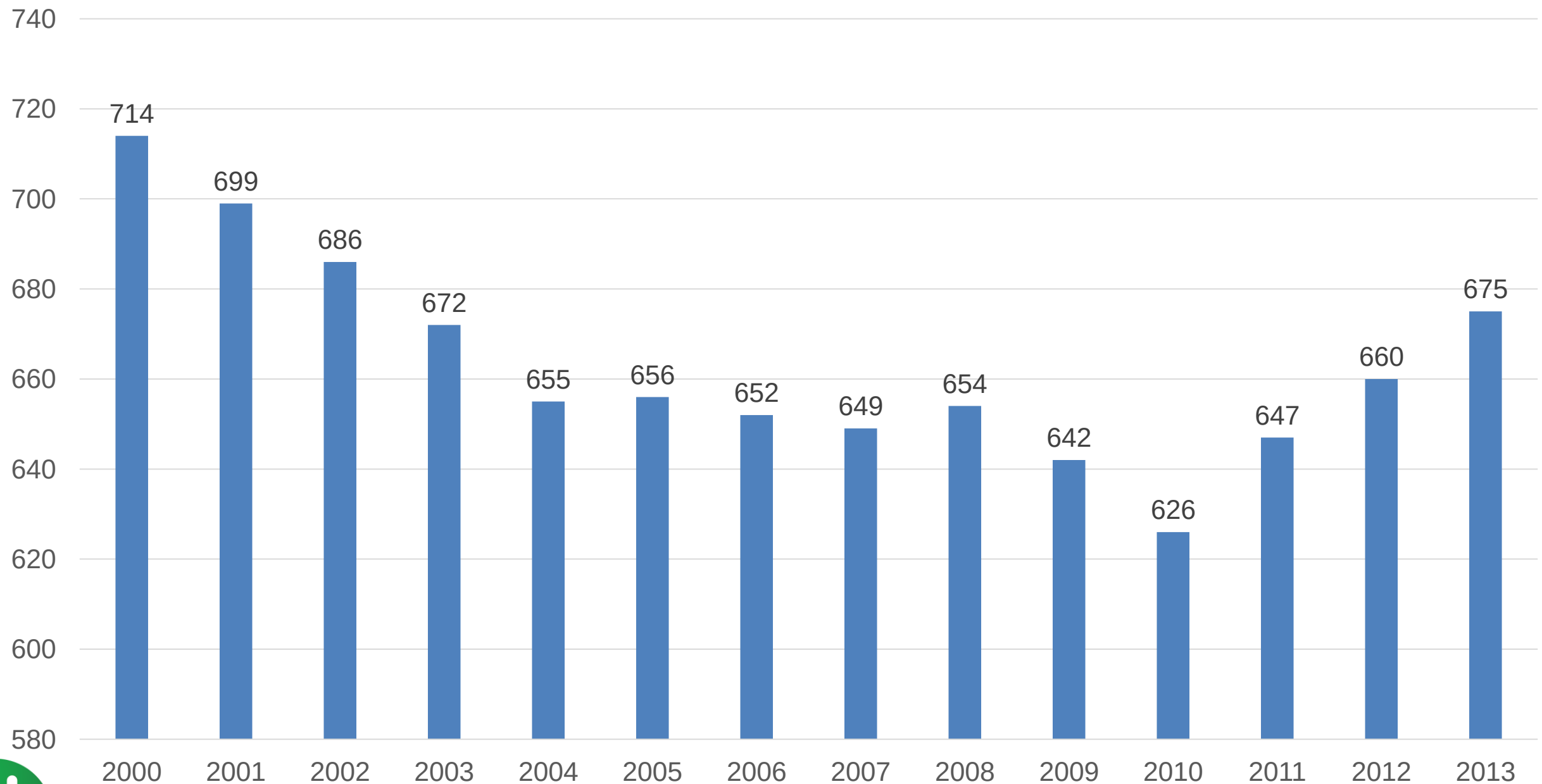
2025 m. Lietuvoje turėsime 26 559 mokinių

Mokinių skaičius (vidurinis išsilavinimas)

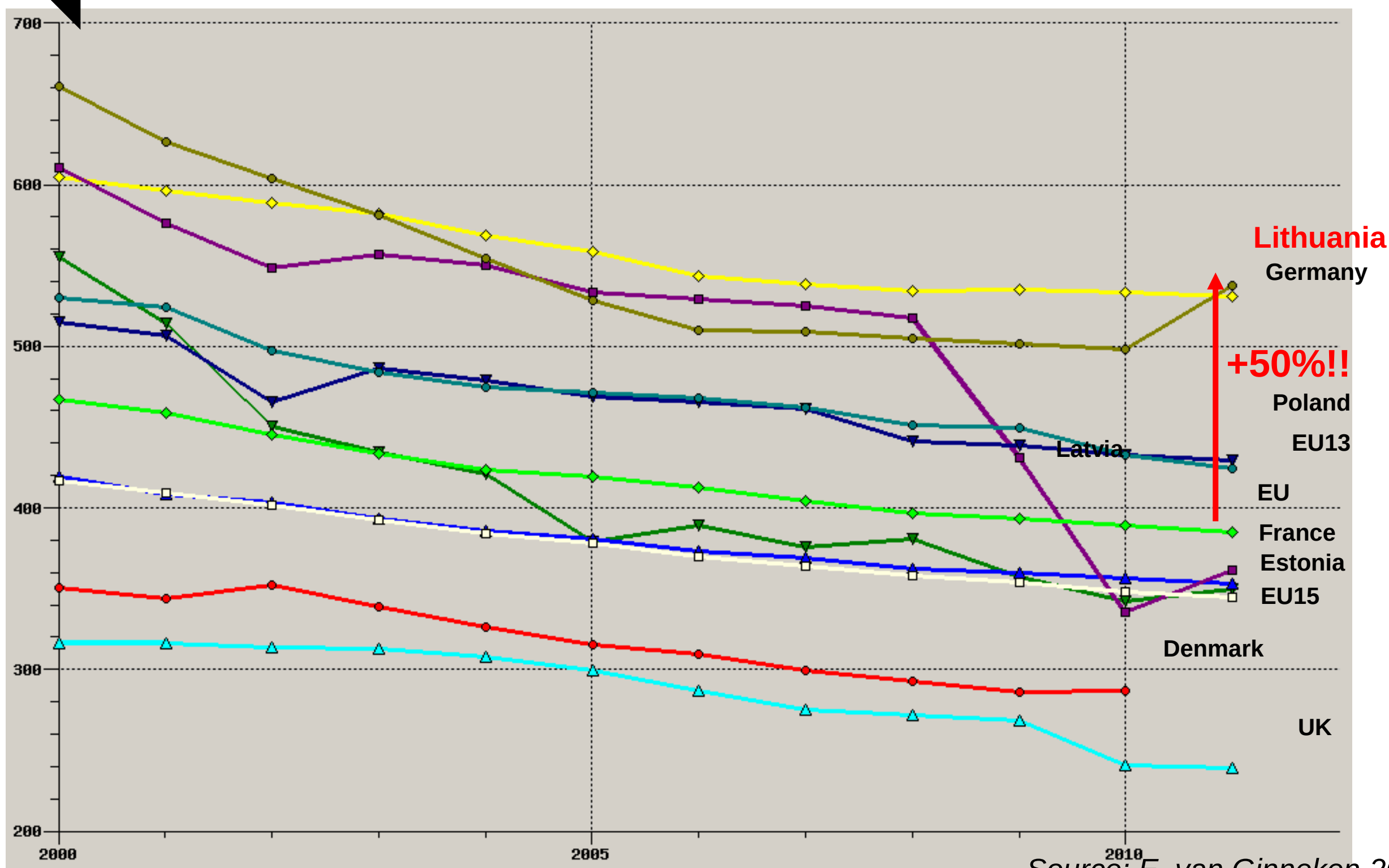


Darželių infrastruktūrą reikia protingai geografiškai paskirstyti

Išimokyklinio ugdymo įstaigų skaičius

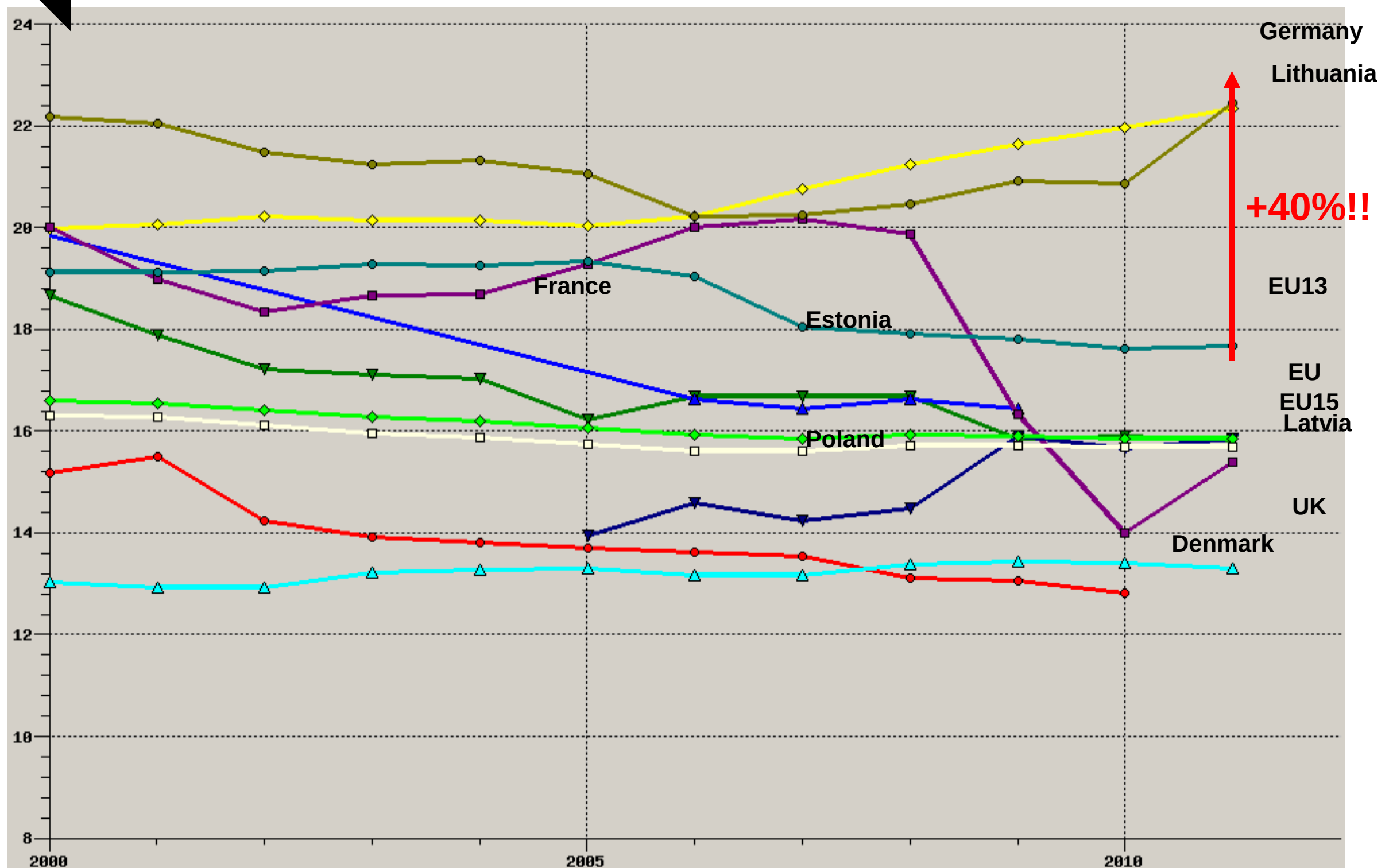


Aktyvaus gydymo lovų skaičius Lietuvoje lieka vienas didžiausių ES



Source: E. van Ginneken 2014

Aktyvaus gydymo atvejų skaičius Lietuvoje auga nuo 2006 m.



Source: E. van Ginneken 2014

PPP: esminės kliūtys

1. Ilgalaikio skolinto kapitalo pasiūlos trūkumas;
2. Viešojo sektoriaus institucijų kompetencijų stoka valdant PPP projektus;
3. Abipusio pasitikėjimo tarp verslo ir valdžios stoka;
4. Ilgalaikių valstybės finansų planavimo stoka.

Rekomendacijos

1. Vertinti investicijų poreikį, naudoti kaštų/naudos analizę. Atsisakyti investicijų tuo atveju, jeigu jų finansinė našta pernelyg didelė;
2. Taikyti protingą imigracijos politiką;
3. Skatinti tuos PPP projektus, kurie užtikrins efektyvų infrastruktūros panaudojimą ir vadovausis naudingumo principu;
4. Į PPP projektus aktyviau pritraukti finansinio kapitalo rinką;
5. Didinti skaidrumą ir pasitikėjimą tarp verslo ir valdžios;
6. Efektyvus valstybės turto valdymas turi būti valdžios prioritetas.





Lietuvos
pramonininkų
konfederacija

Ačiū už dėmesį